



UN PEZZO DA MUSEO IL KART DI HARM SCHUURMAN

IDENTIKIT

Nome: Harm
Cognome: Schuurman
Telaio: Dart (USA)
Motore: McCulloch (USA)
Anno: 1968

Se non ha un mezzo da museo lui... Harm Schuurman, infatti, è il proprietario "di una delle più importanti collezioni di kart storici, e sicuramente tra i più grossi collezionisti di kart americani. Il pezzo più bello che ha, per me, è un bellissimo X-Terminator: telaio tra i più raffinati mai costruiti ma concettualmente sbagliato. Fu fatto seguendo la logica delle

auto che voleva la scocca più rigida possibile. Solo dopo si capì che **una estrema rigidità torsionale su un telaio senza sospensioni creava enormi problemi** e che la strada da seguire era quella esattamente opposta". Made in USA è anche il mezzo della foto, con telaio Dart e motore McCulloch. "Quello che è ufficialmente ritenuto il primo kart della storia, costruito nel 1956 da

Art Ingles, aveva un motore West Bend, ma vista la grande presa che ebbe subito il kart, la McCulloch si buttò immediatamente sul mercato e lo monopolizzò, di fatto, fino all'arrivo dei primi Parilla. Si nota, nella foto, che **il motore era montato orizzontalmente dietro il sedile**, cosa che dava grossi problemi di raffreddamento. Per questo ben presto si spostò il motore lateralmente".

