



**GOLDSPEED**

# Los neumáticos de oro

HOLANDA, SCHUURMAN BV DISTRIBUYE NEUMÁTICOS Y ACCESORIOS GOLDSPED A 58 PAÍSES DE TODO EL MUNDO, ASÍ COMO FUIMOS PARA ALLÁ A ECHAR UN VISTAZO Y TRATAR DE DESVELAR EL SECRETO DEL NEGOCIO.

FOTOS PABLO NAVEIRAS

Desde el año 1975, cuando muchos de nosotros corríamos con aquellos triciclos a pedales llamados trikes, Harm Schuurman conocido como el mejor piloto del mundo sobre un kart. Él estaba en las filas del equipo DAP, su compañero Ayrton Senna, y volaban sobre los circuitos de karting; Schuurman casi siempre fue el piloto de reserva de Senna. Su pasión por el karting le llevó a montar su taller de reparación y preparación de karts en Oss, una pequeña

ciudad del sur de Holanda, y desde allí empezó a potenciar motores y creó su propia firma, Schuurman BV. Con el tiempo, Schuurman BV crece y se hace un gran nombre dentro del karting. Esa larga trayectoria se conserva en el museo Schuurman de la factoría de Holanda, que está dedicado al karting y muestra los primeros y los últimos modelos del sector. Especializados en competición, los quads pronto llamarán la atención de su fundador, que decide crear su propia firma de neumáticos basada en diseños y compuestos que

había investigado a lo largo de su intensa vida en las carreras. Así nace, hace 17 años, Goldspeed, una marca que ha sabido mantenerse a pie de circuito para ofrecer a los mejores pilotos del mundo neumáticos especializados, logrando la victoria en las carreras más importantes. Siguiendo la filosofía de crear productos

## Goldspeed acaba de cumplir 17 años ofreciendo la mejor calidad

de máxima calidad, en los que se valoran más los resultados que el precio final, Schuurman BV decide hace 10 años crear su propia línea de productos para quad, siempre orientada a la competición y a los

pilotos más exigentes. Hoy en día, la firma Schuurman BV está presente en 58 países de todo el mundo, en los que distribuye sus propios productos Goldspeed para kart, quad y supermotard, y es importador y distribuidor de varias marcas, como Maxxis, Pro-Armor, Kold-Pin, Leo Vince o Pro-Grip para buena parte de Europa. El sector del karting representa la parte más importante de las ventas de Schuurman BV, debido sobre todo a la importación de la marca Maxxis, aunque el sector del quad poco a poco va acaparando el protagonismo, pues la marca Goldspeed, tanto en neumáticos como en accesorios, representa el 50% del total de las ventas en este sector. Schuurman BV cuenta con una segunda marca de accesorios más asequible económicamente, Silver-Tec,



# MOREMOTO *solo NINOS*

Venta por teléfono: ☎ L a V: de 9 a 20 h.

Tienda: ☎ L a V: de 9 a 14 h. y de 16,30 a 20 h.  
S: de 10,30 a 14 h.

Teléfonos: 91 685 55 49 / 91 601 42 71

Móvil: 609 747 163. Fax: 91 665 87 11

Puerto de Guadarrama, 41. Nave 20. Pol. Ind. Las Nieves. Móstoles (Madrid)  
(detrás de la tienda "Tu Mueble" de Villaviciosa de Odón)



PANTALÓN + CAMISA  
+ GUANTES



Consultar

PANTALÓN + CAMISA  
+ GUANTES + BOTAS



199€

PANTALÓN + CAMISA  
+ GUANTES + CASCO + GAFAS



169€

PANTALÓN + CAMISA + GUANTES



+ PETO  
NORMAL  
139€

+ PETO  
INTEGRAL

169€

PANTALÓN + CAMISA + GUANTES + CASCO + GAFAS + BOTAS



249€

CAZADORA  
XC TING

+ PETO  
INTEGRAL

COMBO + PETO INTEGRAL  
COMBO + CAZADORA

309€  
339€

PETO INTEGRAL  
69€



PETO NORMAL  
54€

CODERAS  
17,50€



RODILLERAS  
11,90€

PIJAMA NIÑO



Desde  
6  
meses  
49€

COLLARÍN  
24€



GAFAS  
19€



RODILLERAS  
ARTICULADAS  
25€



CASCO MX  
FORCE  
Rojo o azul  
59€

CAZADORA  
XC TING  
99€



Roja o azul

BOTAS AXO  
BOXER  
Negras o blancas  
89€



BOTAS HEBO  
TRIAL  
Roja o azul  
núm. 35-36  
69€



OFERTÓN

BOTAS RINO  
89€



Envíos 24 horas a Península, Portugal e Islas

Precios sin IVA

Todos estos artículos son para niños de 6, 8, 10 ó 12 años.  
Portes pagados a partir de 200€ netos de compra o en los apartados que lo detallan.  
Sólo se admiten devoluciones por talla o color y nunca por otro artículo o diseño.



UTO DE MOTO GP DE ASSEN, Bas Peters (Goldspeed Ibérica), Oskar Evers (director general) y Theo Verbruggen (director comercial).



S GOLDSPEED MXR logra abarcar un espacio de utilización más amplio, que incluye y terreno suelto como superficies secas y duras.

## GOLDSPEED EN LA INSULA IBÉRICA



reado la firma Goldspeed a través de la empresa JESA PEBA LDA, que ha lo la representación de maticos de quad cross sed en la península Ibérica. s de [www.2pistas.com](http://www.2pistas.com), el eters@kartevora.pt o en fonos de Sandra Morais 96 354 19 15 y de Bas 00351 96 787 35 07, conseguir tus neumáticos sed de quad cross.

a los mismos pasos de in- sión y desarrollo que Golds- to cuenta con procesos de sión más baratos.

## RETO DEL ÉXITO

éndose convertido en una ional de renombre dentro

del mundo del motor, Schuurman BV ha seguido a pie de pista, intercambiando opiniones y consultando siempre a sus pilotos para mejorar sus productos y marcar la línea de investigación de nuevos diseños o compuestos para sus gomas. Goldspeed patrocina equipos en Francia, Alemania, Holanda, Reino Unido y Portugal (seguro que muy pronto también en España), y son los propios pilotos quienes aconsejan las mejoras a realizar en los neumáticos. A partir de ahí se genera un producto de test que cada equipo probará hasta la saciedad para luego realizar las mejoras pertinentes antes de que el nuevo neumático salga al mercado. En cuanto a su línea de accesorios, Schuurman BV consigue desarrollar productos para los nuevos quad en cuanto estos son presentados en Europa. En la fábrica disponían ya del nuevo Yamaha YFM 350 medido e investigado para poder acoplarle toda la línea de productos Goldspeed y Silver-Tec.

Existe un equilibrio entre desgaste, agarre, dureza, deformación y ▶





El museo privado de **HARM SCHUURMAN** muestra su larga y fructífera trayectoria en el mundo del karting. Al lado de la sede de la compañía, se exhibe una gran colección de vehículos entre los que se encuentran los primeros modelos del sector.



Además se ha lanzado al mundo del accesorio y tiene en su catálogo defensas delanteras, trapecios y parrillas protectoras para los principales modelos deportivos.

## EL COLOFÓN



da del pastel durante los dos días que pasamos con los encargados 'man BV y PEBA LDA la puso la carrera de MotoGP de Assen, en la que orenzo visitó la tribuna de Goldspeed para celebrar su victoria.

resistencia que todos los fabricantes de neumáticos de competición buscan, mejorando constantemente las prestaciones en diferentes situaciones meteorológicas o estados de la pista. Goldspeed ha logrado acercarse mucho a ese punto de equilibrio, generando diferentes compuestos de neumáticos que se adaptan perfectamente a las circunstancias de cada momento. Tanto en la línea de superquad como en la de quadcross, la marca ha apostado por sólo dos o tres diseños efectivos al 100%, para a partir de ahí utilizar diferentes compuestos y adaptar la dureza del neumático al contexto en el que se está utilizando.

Cada color define un tipo de compuesto Goldspeed enfocado a una determinada situación, rojo, azul y amarillo. En superquad existen tres compuestos diferentes del neumático Goldspeed CR: rojo para lluvia o terreno mojado, y azul y amarillo para seco, debiendo utilizar uno u otro según la temperatura ambiente —amarillo hasta 20° centígrados y azul a partir de esa

temperatura—. El Goldspeed RL, de color gris plata, es un neumático de asfalto que no está enfocado a competición.

Dentro del quad cross, los neumáticos Goldspeed han revolucionado el sector aportando un producto muy efectivo con una tracción inmejorable. La marca dispone de dos neumáticos totalmente diferentes, el SX para barro y terreno blando, con un diseño del taco especial para mejorar la tracción, y el MXI para terreno seco, con dos compuestos, azul y amarillo, que indican cuál debemos utilizar para optimizar el desgaste, agarre y plasticidad según la temperatura. En Holanda pudimos ver un nuevo neumático de quad cross, que saldrá al mercado en los próximos meses, del que nos han asegurado que será una revolución dentro del sector. El Goldspeed MXR logra abarcar un espacio de utilización más amplio, que incluye tanto barro y terreno suelto como superficies secas y duras.

Si el movimiento se demuestra andando, el éxito de la marca en

EN L  
Solda

El lat  
neun

S  
G  
C  
n  
C  
C  
S  
C  
(r

nue  
tra  
gué  
do  
cor  
se  
tro  
Su





# GOLDSPEED®

RACING PRODUCTS

SPAIN & PORTUGAL

[www.2pistas.com](http://www.2pistas.com)



*CeQuad España*

*1º Carlos Ferreira, "Dread"*

*1º Teo Viñaras*

*Mondial da Quad en Pont de Vaux:*

*1º "Team Piron"*



**Goldspeed  
Sx 20x6-10**



**Goldspeed  
Sx 18x10-8**



**Goldspeed  
Mx 18x10-8**



**Goldspeed  
Mx 20x6-10**

**Entra en lo team de los campeones Goldspeed!**

PEBA es lo importador exclusivo de los  
neumáticos Goldspeed para la Península.

Distribución también para tiendas

**GOLDSPEED IBÉRICO - PEBA, Lda**

E.N. 114 - Kartódromo de Évora | 7000 Évora Portugal

Tel. + 351 963 541 915 | Fax. + 351 266 735 980

[smorais\\_atv@hotmail.com](mailto:smorais_atv@hotmail.com) | [www.2pistas.com](http://www.2pistas.com)



TALACIONES de Goldspeed se fabrica su gama de accesorios para quad de alta calidad. Los artes que conforman la parrilla lleva una hora.



Las estanterías de las instalaciones que SCHUURMAN BV posee en Holanda contiene Goldspeed para abastecer la demanda europea durante varios meses.

## NEUMÁTICOS GOLDSPEED

- QUAD  
GOLDSPEED CR**  
**TESTO ROJO:** lluvia y asfalto  
**TESTO AZUL:** seco <20° C  
**TESTO AMARILLO:** >20° C  
**TESTO GRIS:** competición)
- QUAD CROSS  
GOLDSPEED SX:** Compuestos azul y amarillo. El azul es para mojado.  
**GOLDSPEED MXI**  
Compuesto azul <20° C  
Compuesto amarillo >20° C  
**GOLDSPEED MXR**  
Compuesto azul <20° C  
Compuesto amarillo >20° C



El país está más que demostrado. Hasta ahora, sólo el portugués Carlos Ferreira "Dread" había conseguido ganar en el CEQ compitiendo con los neumáticos Goldspeed, y a él le siguió Teo Viñaras tras iniciar la preparación de sus quads Goldspeed MX. Veremos

los resultados que obtienen en estas pruebas. De momento, este año el Team Piron ha resultado campeón en Pont de Vaux 2007 montando neumáticos Goldspeed. Hechos, y no palabras.